

Rail Link : Un programme pilote et innovateur de prévention du VIH/SIDA ciblant les groupes vulnérables le long des axes ferroviaires Dakar-Bamako et Abidjan-Ouagadougou.

Le projet **Rail Link** est exécuté par CARE International au MALI en partenariat avec Family Health International et Population Service International, dans 4 pays d'Afrique de l'Ouest : Senegal, Mali, Burkina Faso et Cote d'Ivoire avec un site pays : Kayes (Mali), Thiès (Sénégal), Bouaké (RCI) et Bobo (Burkina Faso).

Il est financé par la **Fondation Bristol Myers Squibb** à travers l'initiative « **Sécuriser le Futur** », depuis Novembre 2003. Le programme est articulé autour de trois axes stratégiques : le développement de réponses locales par des groupes vulnérables, le marketing social des préservatifs / la communication pour le changement de comportement (CCC) et la prise en charge des IST selon l'approche syndromique. Les principaux groupes cibles visés sont : les voyageurs par train, les hommes en uniformes affectés aux gares, les bagagistes, vendeurs ambulants et population satellite autour des gares.

Pourquoi a-t-il été important de lutter contre le VIH le long des rails selon Rail Link?

Le mouvement des populations internes et externes constituant un des facteurs important de propagation des IST/VIH SIDA. Environ 1.2 million de personnes voyagent le long des rails par an dans la sous-région et **aucune intervention de portée régionale, significative et durable n'avait été développée en direction du sous-secteur ferroviaire.**

La mise en œuvre du projet sur les axes ferroviaires Bamako-Dakar et Abidjan- Ouagadougou a permis de mettre en place 23 organisations à base communautaires dans les quatre sites. Le projet a formé **260** pairs éducateurs sur le VIH/SIDA, les techniques de communication, le crédit épargne, la gestion des AGR. Les activités des pairs éducateurs ont permis la référence de **2319** de leurs membres pour traitement des IST. Les OCB ont mis en œuvre 19 activités génératrices de revenus (AGR). En matière de CCC, **39 074** séances ont été organisées qui ont permis de toucher **598 426** personnes cibles, **59** points de vente de Condom ont été créés et **4764** spots radio diffusés. Afin d'assurer la prise en charge correcte des IST du groupe cible du projet, **5** formations sanitaires ont été réhabilitées, équipées et dotées en médicaments pour les IST ; ainsi, **77** prestataires ont été formés sur la prise en charge syndromique des IST et **2669** cas référés ont traités selon ladite approche.

Les résultats atteints par le projet ont été rendus possibles grâce à la synergie des acteurs : secteur public (CNLS, ministères Santé et Transport), secteur privé (Transrail SA et SITARAIL) et société civile (ONG Internationales, locales et organisation communautaires de base).

Les voyages d'échange entre membres des OCB des 4 pays, les rencontres périodiques de capitalisation ont permis à la fin de la phase pilote du programme, de produire un document sur les principales leçons apprises et meilleures pratiques à promouvoir. (www.care.org)

Les approches participatives utilisées lors diagnostic des compétences de lutte des groupes vulnérables et marginalisés ont permis une fois de plus de les faire comprendre leurs rôles à la lutte en vue de réduire la propagation des IST/ VIH-SIDA.

Contact : Boubacar Cissé, bcisse@caremali.org

